



# Eelerwoude

## CO<sub>2</sub> NIEUWSBRIEF 1e halfjaar 2023

De missie van Eelerwoude is een groener en natuurlijke omgeving. Hierbij leggen wij met name de aandacht op het ontwikkelen en in standhouden van een duurzame landelijke leefomgeving.

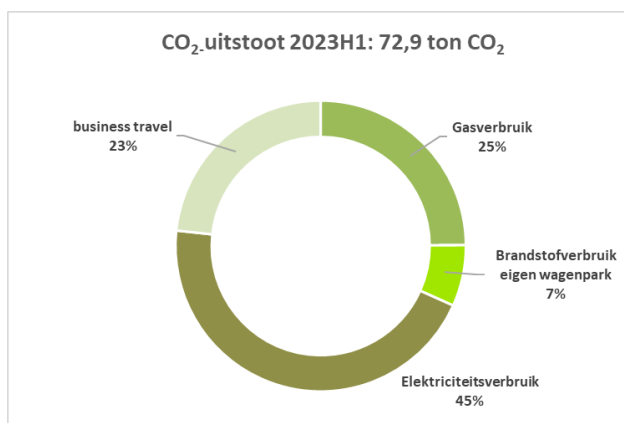
Een speerpunt van ons beleid is het aspect duurzaamheid volledig in onze bedrijfsvoering te implementeren. Aanleiding daartoe is enerzijds onze verantwoordelijkheid, zoals verwoord in onze missie en anderzijds vanuit de marktvraag, waarbij onze opdrachtgevers in toenemende mate actief willen bijdrage aan een duurzame inrichting en bedrijfsvoering.

De energietransitie en het invulling geven aan het klimaatakkoord zijn daarbij belangrijke onderdelen. Vanuit Eelerwoude zijn we structureel bezig om, zowel binnen onze eigen organisatie als op projectniveau, maatregelen te nemen om het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Dit doen wij met behulp van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, waarvan wij sinds eind 2021 het CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat op het hoogste niveau, niveau 5, hebben behaald.

Onderdeel daarvan is dat wij ieder half jaar onze CO<sub>2</sub>-footprint vaststellen en kijken naar de voortgang van onze reductiedoelstellingen.

### Resultaat eerste half jaar 2023

In de eerste helft van 2023 is door Eelerwoude 72,9 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 23,1 ton CO<sub>2</sub> in scope 1 (directe emissies door verbruik aardgas en brandstoffen wagenpark) en 49,8 ton CO<sub>2</sub> in scope 2 inclusief business travel (indirecte emissies door verbruik elektriciteit en zakelijke reizen).



De grootste energiestroom is het stroomverbruik op de vestigingen en door ons wagenpark (45%)

Ter illustratie: onze CO<sub>2</sub>-uitstoot is te vergelijken met het jaarlijkse energieverbruik van 16 huishoudens, en evenveel als 9 rondjes om de aarde rijden in een fossiele personenauto.



Ten opzichte van het eerste halfjaar van 2022 is de belangrijkste verandering met structurele invloed op het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot: het feit dat wij geen dieselauto meer hebben, en het overgrote deel hybride/full-electric rijdt.

### **Voortgang reductie scope 1 en 2 (incl. business travel)**

Onze doelstelling is om in 2024 ten opzichte van 2013 (ons referentiejaar) 60% minder CO<sub>2</sub>-uit te stoten, gerelateerd aan het aantal Fte.

De resultaten over de eerste helft van 2023 laten zien dat we nog steeds op koers liggen om deze CO<sub>2</sub>-ambities gaan realiseren. Naar verwachting komen wij dit jaar al rond dit reductiepercentage uit.

Wel zien we een verschuiving van directe naar indirecte emissies waardoor het realiseren van onze doelstelling voor scope 2 (incl. business travel) wat onder druk staat. De volgende maatregelen gaan het komende jaar helpen om te zorgen dat ook deze emissies verder worden gereduceerd:

- volledige overstap van grijze naar groene stroom
- minder zakelijke reizen door blijvende inzet van videoconferencing en thuiswerken
- gebruik van OV en fiets verder stimuleren

### **Reductie in de projecten**

Ook binnen onze projecten hebben wij structurele aandacht voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot die daarbij ontstaat en de mogelijkheden om deze te reduceren. Onze acties daarbij zijn:

- vergroten bewustwording en kennis bij opdrachtgevers en onderaannemers
- vergroten inzicht CO<sub>2</sub>-emissies in ontwerpvarianten

In 2021 zijn wij gestart met een project met gunningvoordeel, een project dat wij hebben gekregen mede doordat wij het CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat hebben behaald. Voor de eerste helft van 2023 hebben wij berekend dat onze werkzaamheden op dit project 7,1 ton CO<sub>2</sub> hebben veroorzaakt.

*Wil jij, als medewerker of ketenpartner van Eelerwoude bijdragen aan het verder realiseren van onze doelen en het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de wereld? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:*

- *Vraag jezelf -ook na de Covid19-crisis- af of de zakelijke reis echt nodig is, of dat een alternatief (online) net zo effectief kan zijn.*
- *Kijk bij je keuze van vervoermiddel nadrukkelijk naar de mogelijkheden van OV (in combinatie met fiets). Niet alleen goed voor het milieu, maar reistijd kan dan vaak ook beter benut worden voor ontspanning en/of werk.*
- *Indien je toch op reis gaat meteen auto plan deze dan goed. Het tijdstip en de route zijn daarbij factoren van belang. Auto's rijden zuiniger in doorrijdend verkeer. Dus vermijd spijtstijden en drukke routes indien mogelijk.*
- *Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van het brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.*
- *Let op je bandenspanning. Zachte banden rijden niet alleen onveilig, maar zorgen ook voor een hoger brandstofverbruik. Controleer je banden dus regelmatig.*
- *Pak, indien mogelijk, eens de fiets om naar kantoor te komen. Goed voor de gezondheid en positief voor het milieu.*
- *Ook bij thuiswerken kan je CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderen: voorkom onnodig energieverbruik door opladers continu in het stopcontact te hebben. Zet de laptop tijdens pauzes uit. Trek een warme trui aan.*