

Eelerwoude

CO₂-REDUCTIEPLAN 2024

Datum	22-09-2021	26-10-2021	15-11-2022	23-10-2023	26-02-2024	01-08-2024
Revisie	0.1	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4
Opm.	Initiële versie	Definitieve versie	Versie 2022	Versie 2023	Correctie emissie-inventaris	Versie 2024

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	4
2. LEESWIJZER	5
3. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	6
3.1 STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	6
3.2 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	7
4. EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	8
4.1 VERANTWOORDELIJKE	8
4.2 REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE	8
4.3 AFBAKENING	8
4.4 DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	8
4.5 KWANTIFICERINGSMETHODEN	10
4.6 CO ₂ -EMISSIEFACTOREN	10
4.7 ONZEKERHEDEN	10
4.8 UITSLUITINGEN	11
4.9 VERIFICATIE	11
4.10 RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	11
5. ENERGIEBEOORDELING	12
5.1 IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	12
5.2 TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK	12
5.3 KANSEN VOOR ENERGIEBESPARING	14
6. STRATEGISCH PLAN SCOPE 3	15
6.1 SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIES	15
6.2 KETENANALYSE	17
6.3 REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3	17
6.4 INVENTARISATIE REDUCTIESTRATEGIEËN	18
6.5 KETENPARTNERS	18
7. DOELSTELLINGEN	19
7.1 DOELSTELLINGEN SCOPE 1 EN 2 (INCLUSIEF BUSINESS TRAVEL)	19
7.2 DOELSTELLINGEN SCOPE 3	19
8. VOORTGANG	20
8.1 DOELSTELLINGEN SCOPE 1 EN 2	20
8.2 DOELSTELLING SCOPE 3	21
8.3 SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	22
BIJLAGE 1 PLAN VAN AANPAK	24

1. Inleiding

Eelerwoude B.V. levert (direct en indirect) diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Eelerwoude B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk overheden. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO₂-footprint genoemd, van Eelerwoude B.V. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removers.*"

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO₂-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

Hoofdstuk 6 geeft een overzicht van de sector- en keteninitiatieven waarin Eelerwoude participeert en door middel van kennis halen én brengen samen met ketenpartners en sectorgenoten te komen tot nieuwe en structurele CO₂-reductie.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit wordt in zijn geheel gedaan, en ook per subdoelstelling.

2. Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

HOOFDSTUK IN DOCUMENT		EIS IN CO ₂ -PRESTATIELADDER
Hoofdstuk 2	Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3	Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5	Strategisch plan scope 3	5.A.2 en 5.A.3
Hoofdstuk 6	Doelstellingen	3.B.1 en 4.B.1
Hoofdstuk 7	Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

Tabel 1: Leeswijzer

3. Beschrijving van de organisatie

Eelerwoude adviseert in elke fase van ruimtelijke opgaves. Onze specialisten bieden creatieve oplossingen bij het ontwikkelen, inrichten en beheren. Wij zijn gespecialiseerd in het landelijk gebied, en gebruiken deze expertise graag voor natuurvraagstukken in het stedelijk gebied. Thema's als biodiversiteit, energietransitie, klimaatadaptatie en een gezonde (leef)omgeving zijn voor onze adviseurs interessante uitdagingen.

De missie van Eelerwoude is een groener en natuurlijke omgeving. Hierbij leggen wij met name de aandacht op het ontwikkelen en in standhouden van een duurzame landelijke leefomgeving.

Een speerpunt van ons beleid is het aspect duurzaamheid volledig in onze bedrijfsvoering te implementeren. Aanleiding daartoe is enerzijds onze verantwoordelijkheid, zoals verwoord in onze missie en anderzijds vanuit de marktvraag, waarbij onze opdrachtgevers in toenemende mate actief willen bijdrage aan een duurzame inrichting en bedrijfsvoering.

Onze dienstverlening is direct gekoppeld aan duurzaamheid. Onze milieuactiviteiten zijn primair gericht op het beheren en zo mogelijk opruimen van verontreinigingen. De keuzes die hierin gemaakt worden bepalen de mate van duurzaamheid. Op projectniveau bepalen wij samen met onze opdrachtgevers de keuzes. Bij onze adviezen ten behoeve van ruimtelijke inrichting en beheer betekent duurzaamheid bewust alternatieven afwegen.

Onze adviseurs werken, verspreid door Nederland, vanuit 4 vestigingen in de regio (Goor, Diever, Wassenaar, Wageningen) en sinds 2024 een magazijn (Goor).

3.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Eelerwoude B.V. in het jaar 2023 bedraagt 117 ton CO₂. Eelerwoude B.V. valt onder categorie diensten en daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	DIENSTEN	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie (Eelerwoude BV)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

3.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd heeft Eelerwoude B.V. één raamcontract met de Provincie Gelderland dat als project met gunningvoordeel geldt. Dit raamcontract is eind 2020 gegund en onder dit contract worden sindsdien meerdere projecten uitgevoerd. Omdat de energiestromen op deze projecten identiek zijn aan de energiestromen die voor de gehele boundary van Eelerwoude worden meegenomen, en administratie van de energieverbruiken op projectniveau ontbreekt en niet haalbaar is, worden de projectemissies vastgesteld aan de hand van de projectinzet (gemeten in aandeel projectomzet van bedrijfsomzet). Over 2023 is daarmee voor dit raamcontract een CO₂-uitsluit van 9,8 ton CO₂ berekend.

4. Emissie-inventaris rapport

4.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is het Hoofd Administratie van Eelerwoude de interne verantwoordelijke. Hij/zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management.

4.2 Referentiejaar en rapportage

Het jaar 2013 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Dit rapport betreft het jaar 2023.

4.3 Afbakening

Deze emissie-inventaris omvat de organizational boundary zoals die door Eelerwoude is vastgesteld en betreft voor 2023 Eelerwoude B.V. met de vestigingen Goor, Diever, Wageningen en Wassenaar.

4.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2022 weergegeven.

4.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Eelerwoude B.V. bedroegen in 2023 117,3 ton CO₂. Hiervan werd 34,9 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 82,4 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2 en Business Travel).

	Categorie		Opmerking	Eenheid	Hoeveelheden	g CO ₂ /per eenheid conversie factor	Ton CO ₂	
Scope 1	Brandstoffen	Verwarming	Kantoor Goor		6.996	2.079	14,5	
			Kantoor Diever		3.500		7,3	
			Kantoor Wassenaar		1.320		2,7	
			Kantoor Wageningen		0		0,0	
	Zakelijk autoverkeer en transport	Lease auto's	Diesel		-		0,0	
			Benzine		3.659	2.821	10,3	
			LPG		-		0,0	
	Airconditioning	Gelekte koelgassen	Kantoor Goor	R410a		-	1.924	0,0
			Kantoor Diever	R410a		-	1.924	0,0
			Kantoor Wassenaar	geen				0,0
			Kantoor Wageningen	geen				0
	Totaal scope 1							34,9
Scope 2	Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	Kantoor Goor	biomassa		31.663	44	1,4
			Kantoor Diever	Engie opgewekt		8.223	0	0,0
			Kantoor Wassenaar	onbekend		3.992	456	1,8
			Kantoor Wageningen	onbekend		19.403	456	8,8
			Wagenpark	biomassa		40.861	44	1,8
			Wagenpark	onbekend		64.754	456	29,5
			Zakelijk vliegverkeer		Mucht <700 km		-	
			Mucht 700-2500 km		-		0,0	
			Mucht >2500 km		-		0,0	
	Zakelijke verkeer in privé-auto's	Gedeclareerde zakelijke kilometers	Brandstof onbekend			200.667	193	38,7
			Benzine					0,0
			Diesel					0,0
			LPG					0,0
			Hybride					0,0
	Zakelijk OV	Gebruik zakelijke OV-kaart	trein	type onbekend		19.021	3	0,1
			bus	type onbekend		2.040	109	0,2
			metro			808	0	0,0
			tram			14	0	0,0
Totaal scope 2 + Business travel							82,4	
Scope 3	Woon-werkverkeer in privé-auto's	Vergoede kilometers	Brandstof onbekend			234.841	193	45,3
			Benzine					0,0
			Diesel					0,0
			LPG					0,0
			Hybride					0,0
	Woon-werkverkeer met OV	Gebruik zakelijke OV-kaart	trein	type onbekend			3	0,0
			bus	type onbekend			109	0,0
			metro				0	0,0
			tram				0	0,0
Totaal							162,6	

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2023 (in tonnen CO₂)

4.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Eelerwoude B.V.

4.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Eelerwoude B.V.

4.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

4.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

4.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2023. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 70% CO₂ in scope 1 en 35% CO₂ in scope 2 (incl. Business travel) zal reduceren in 2024 ten opzichte van 2013.

4.4.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 2.2 beschreven geldt 2013 als referentiejaar. Dit is tevens het basisjaar, het eerste jaar waarover Eelerwoude de emissie-inventaris heeft vastgesteld. In de afgelopen jaren waren de meest significante verandering het vergroenen van het elektriciteitsverbruik in de vestiging Culemborg en het elektrificeren van het wagenpark. De totale voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot is beschreven in hoofdstuk 7 van dit document.

4.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

4.6 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Eelerwoude B.V. over 2023 zijn, zoals voorgeschreven door de CO₂-Prestatieladder versie 3.1, de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgasactiviteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl. Over de berekening van de CO₂-footprint van de jaren 2013-2020 heeft met de publicatie van nieuwe emissiefactoren in januari 2022 een herberekening plaatsgevonden met nieuwe factoren voor de brandstoffen benzine en diesel.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

4.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen, met name voor de meest materiele emissiestromen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

- Het energieverbruik op de vestigingen is grotendeels gebaseerd op toerekening van gebouw verbruiken op basis van m² gebruikte kantooroppervlakte. De werkelijk verbruikte hoeveelheid energie (gas, elektriciteit) wijkt daardoor af van de berekende waarde. De mate van onzekerheid wordt als gering beschouwd.
- De meetperiode van de energieverbruiken op de vestigingen wijkt af van de rapportageperiode. Door het toepassen van (graad)dagen berekening wordt de mate van onzekerheid beperkt.
- De kilometers zakelijk reizen met het OV en vliegtuig, woon-werkverkeer zijn gebaseerd op berekende kilometers via navigatiesoftware en/of normgetallen voor de OV-kosten per kilometer.. Deze reisafstanden houden geen rekening met busroutes, omvliegroutes, etc. De impact op de totale emissie wordt als gering beschouwd.
- Het elektriciteits- en gasverbruik van de vestiging Wassenaar is niet inzichtelijk. O.b.v. normwaarden is de omvang van dit verbruik ingeschat en als zodanig meegenomen in de emissie inventaris. Dit veroorzaakt een zeer beperkte mate van onzekerheid.
- Het elektriciteitsverbruik van de vestiging Wageningen is niet periodiek inzichtelijk. O.b.v. een verbruiksmeting over jan-sep 2022 is een normverbruik per m² berekend en toegerekend a.h.v. de

gehuurde m2. De werkelijk verbruikte hoeveelheid kWh wijkt daardoor af van de berekende waarde. De mate van onzekerheid wordt als gering beschouwd.

4.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

4.9 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit door een externe certificerende instelling middels een steekproef worden geverifieerd.

4.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 4 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	§ 7.3 GHG- REPORT CONTENT	BESCHRIJVING	HOOFDSTUK RAPPORT
A	A	Reporting organization	1
B	B	Person responsible	2.1
C	C	Reporting period	2.2
D, E	D	Organizational boundaries	2.3
F	E	Direct GHG emissions	2.4
G	F	Combustion of biomass	2.4
H	G	GHG removals	2.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	2.4
J	I	Indirect GHG emissions	2.4
K	J	Base year	2.2
L	K	Changes or recalculations	2.4
M, T	L	Methodologies	2.5
N	M	Changes to methodologies	2.6
O	N	Emission or removal factors used	2.6
P, Q	O	Uncertainties	2.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	2.10
S	Q	Verification	2.9

Tabel 4: Kruistabel ISO 14064-1

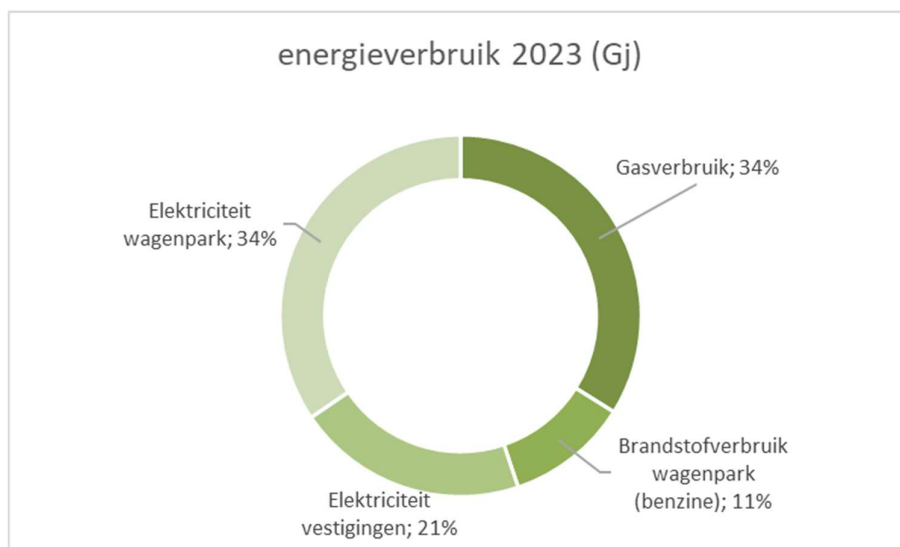
5. Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van Eelerwoude B.V. in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2021.

5.1 Identificatie grootste verbruikers

De grootste emissiestromen in 2023 zijn:

1. Elektriciteitsverbruik vestigingen en wagenpark 545%
2. Gasverbruik vestigingen 34%
3. Brandstofverbruik wagenpark (benzine) 11%



Grafiek 1: Percentuele verdeling energiestromen 2023

Bijna een kwart van de medewerkers van Eelerwoude rijdt zakelijk in een leaseauto. Dit wagenpark omvat nog een paar auto's op fossiele brandstof (benzine) en voor de rest hybride/full electric personenauto's. De overige medewerkers gebruiken voor zakelijke reizen hun privéauto en/of het OV. Het elektriciteitsverbruik omvat het stroomverbruik op de vestigingen en de kWh die via laadpalen zijn verbruikt in de leaseauto's. Het gasverbruik is voor de verwarming van de kantoren.

5.2 Trends in energieverbruik

In de periode 2013 tot en met 2020 lieten de energieverbruiken een dalend beeld zien. Waarbij in 2020 het laagste punt werd bereikt mede door de effecten van Covid19. In 2021 was er echter een kleine ommezwaai vast te stellen: het totale energieverbruik ging omhoog met name door een stijgend gas- en stroomverbruik op de vestigingen.

In 2022 lieten de KPI's voor het energieverbruik op de vestigingen een sterke daling zien. Belangrijkste reden: de vestiging Culemborg, met een relatief hoog energieverbruik is in 2022 gesloten, terwijl tegelijkertijd een vestiging in Wageningen is geopend in een gasloos bedrijfsverzamelgebouw.

In 2023 is het totale energieverbruik op vrijwel hetzelfde niveau als in 2021 en 2022 uitgekomen. Wel is er een duidelijke verschuiving. Diesel is als energiesoort verdwenen omdat er meer gebruik wordt gemaakt van benzine en elektrische auto's

Het aardgasverbruik op de vestigingen laat na een sterke daling in 2014 (vermindering kantooroppervlakte) tot 2021 een stabiele dalende trend zien. In 2021 is het verbruik per m3 hoger uitgekomen, waarbij de koudere winter een rol heeft gespeeld. Door het wegvallen van de vestiging Culemborg is in 2022 de hoeveelheid m3 aardgas per m2 kantooroppervlakte aanzienlijk gedaald. In 2023 is echter weer meer gas gebruikt waardoor de Kpi is gestegen. Hiervoor is geen duidelijke verklaring.

Vestigingen	Oppervlakte	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	(m ²)	m3/m ²	m3/m ²	m3/m ²	m3/m ²	m3/m ²	m3/m ²	m3/m ²	m3/m ²	m3/m ²	m3/m ²	m3/m ²
Totaal	2.038	16,0	11,9	12,0	11,7	11,6	11,6	11,4	10,6	12,6	9,3	10,2

Tabel 5: aardgasverbruik vestigingen 2013-2023 in m3/m2 kantooroppervlakte

Het elektriciteitsverbruik op en ten behoeve van de vestigingen laat sinds 2013 een sterk dalende trend zien, die zich ook in 2023 heeft voortgezet, al lag het verbruik wel iets hoger dan in 2022.

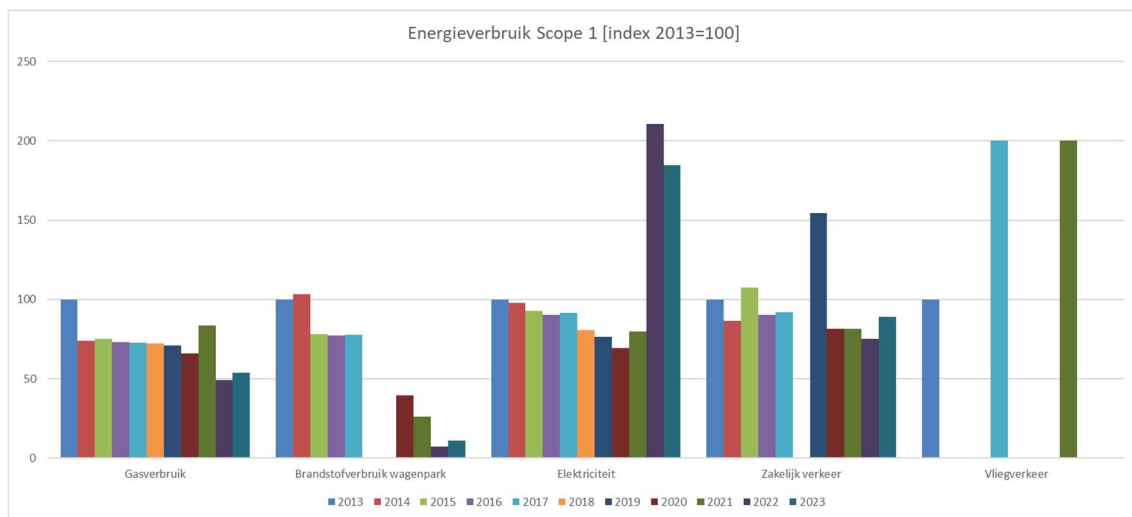
Vestigingen	Oppervlakte	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	(m ²)	kWh/m ²	kWh/m ²	kWh/m ²	kWh/m ²	kWh/m ²	kWh/m ²	kWh/m ²	kWh/m ²	kWh/m ²	kWh/m ²	kWh/m ²
Totaal	2.038	66,8	65,3	62,0	60,3	57,8	53,8	51,4	46,2	46,1	41,5	43,7

Tabel 6: elektriciteitsverbruik vestigingen 2013-2023 in kWh/m2 kantooroppervlakte

Het wagenpark is door de jaren steeds schoner en zuiniger geworden door de opkomst van benzine en elektrische auto's en de afname van het aantal dieselauto's. Door wijzigingen in administratieve systemen ontbreken betrouwbare gegevens over het brandstofverbruik van het wagenpark in 2018 en 2019. Sinds 2020 is dit weer inzichtelijk. Het aantal getankte liters fossiele brandstof is in snel tempo aan het dalen en lag in 2022 90% lager dan in 2013. Daartegenover staat de zeer sterke toename van de hoeveelheid kWh die door de elektrische auto's op de vestiging, thuis en onderweg wordt geladen. Deze hoeveelheid kWh bestaat grotendeels uit grijze stroom.

Bij het zakelijk verkeer met privé-auto's, OV of vliegtuig is een meer diffuus beeld te zien. Vliegverkeer is een uitzondering, maar indien aanwezig, zoals in 2021 levert dat veel reiskilometers en inherente CO₂-emissie op. Het gebruik van privé-auto of OV is sterk afhankelijk van de projecten en fluctueert sterk afhankelijk van locatie en betrokken medewerkers. In 2022 en 2023 heeft er geen vliegverkeer plaatsgevonden.

Niet in onderstaande grafiek, maar wel een verbruik dat sinds 2015 wordt bijgehouden is het woon-werkverkeer (scope 3). De groei van het aantal medewerkers heeft logischerwijs geleid tot meer woon-werkkilometers.



Grafiek 2: Ontwikkeling energieverbruiken 2013-2023 naar energiestroom.

5.3 Kansen voor energiebesparing

Gebaseerd op de bovenstaande analyses wordt hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

Gasverbruik

- Diever: isolatie pand verbeteren (in overleg met pandeigenaar)

Brandstofverbruik wagenpark

- Aanpassing leasebeleid wagenpark (doel: elektrisch tenzij..) door stimuleren elektrisch rijden (incl. laadpaal)
- Minder zakelijke reizen door meer inzet videoconferencing en thuiswerken
- Verbeteren inzicht door registratie kilometers

Elektriciteit

- Diever: overstap van grijze op groene stroom

Zakelijke reizen

- Minder zakelijke reizen door meer inzet videoconferencing en thuiswerken
- Gebruik van poolauto's stimuleren

Woon-werkverkeer

- Verbeteren inzicht in werkelijke wijze van vervoer
- Gebruik van OV en fiets stimuleren

Algemeen

- Vergroten bewustwording medewerkers (toolboxen) Medewerkers worden aangemoedigd met eigen ideeën en voorstellen te komen.

Deze energiebesparende maatregelen zijn onderdeel van ons CO₂-reductieplan om de doelstellingen, zoals vastgelegd in Hoofdstuk 6, te realiseren.

6. Strategisch plan scope 3

Eelerwoude B.V. vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan zijn hieronder weergegeven. Ook wordt een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

6.1 Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van Eelerwoude B.V in kaart gebracht. De volgende scope 3 categorieën zijn daarbij meegenomen:

Scope 3 categorie	Activiteiten Eelerwoude	Relevant voor Eelerwoude	kwantificeerbaar
1. Ingekochte goederen en diensten	Inkoop van (kantoor)middelen Inhuur van (specialistische) diensten	Ja	Ja
2. Ingekochte kapitaalgoederen	Nvt	Nee	nvt
3. Brandstof- en energie gerelateerde activiteiten (niet inbegrepen in scope 1 en 2)	Nvt	nvt	nvt
4. Uitbesteed transport en distributie upstream	Transport ingekochte kantoormiddelen naar vestigingen	Ja	Nee
5. Geproduceerd afval door het bedrijf	Kantoorafval	Ja	Nee
6. Zakelijke reizen	Zakelijke reizen medewerkers met eigen wagenpark, OV, vliegtuig	Ja	Ja (zie scope 2)
7. Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer medewerkers van huis naar vestiging	Ja	Ja
8. Geleasede bedrijfsmiddelen	Leaseauto's	Ja	Ja (scope 1 en 2)
9. Uitbesteed transport en distributie downstream	Uitvoering advisering: transport van materialen en materieel	Ja	Nee

10. Verwerken van verkochte producten	Uitvoering advisering: toepassen van materialen en materieel	Ja	Nee
11. Gebruik van verkochte producten	nvt	nvt	nvt
12. Einde levensduur behandeling van verkochte producten	Uitvoering advisering: End-of-life van materialen	Ja	Nee
13. Downstream gehuurde activa / geleasede bedrijfsmiddelen	Nvt	nvt	nvt
14. Concessies (franchises)	Nvt	nvt	nvt
15. Investerings	Nvt	nvt	nvt

Tabel 6: Relevante scope 3 categorieën.

Ten opzichte van eerdere jaren zijn hierin geen veranderingen.

6.1.1 Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Eelerwoude B.V. op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende rangorde bepaald:

Product-marktcombinaties	Omschrijving activiteit waarbij CO2 vrijkomt Hier wordt benoemd welke CO2 uitstoot door activiteiten van het bedrijf worden beïnvloed.	Relatief belang van CO2-belasting op de sector en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed van het bedrijf op de CO2-uitstoot Hoe groot is de invloed van het bedrijf om CO2-reducerende mogelijkheden door te voeren? (g/mg/k/ nvt)	Rangorde
		Sector Verhouding CO2 uitstoot bedrijf tov. CO2 uitstoot sector (hoe groot is het marktaandeel) (g/mg/k/nvt)	Activiteiten Het mogelijke effect van innovatieve ontwerpen op CO2 uitstoot van het project (g/mg/k/nvt)		
Advisering - algemeen	1. Inkoop van (kantoor)producten en diensten	k	k	mg	3
	4. Transport van ingekochte producten	k	k	k	5
	5. Kantoorafval	k	k	k	5
	7. Woonwerkverkeer	k	k	mg	3
Advisering - projectspecifiek	9. Uitvoering: transport van goederen en diensten	k	k	k	5
	10. Uitvoering: toepassen van materialen en materieel	mg	g	g	1
	12. Ontwerp/Uitvoering: end-of-life van materialen	mg	g	mg	2

Tabel 7: Rangorde PMC-tabel.

Deze rangorde is in 2024 niet gewijzigd.

6.1.2 Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de vastgestelde relevante GHG-genererende categorieën voor scope 3 wordt jaarlijks een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse wordt per categorie een inventarisatie gemaakt de CO₂-emissie.

Zie hieronder de resultaten voor Eelerwoude B.V. in de periode 2020-2023:

		Omvang in CO ₂ (ton)			
		2020	2021	2022	2023
Upstream Scope 3 Emissies					
1.	Aangekochte goederen	37	77	66	91
1.	Aangekochte diensten	180	221	306	377
2.	Kapitaal goederen				
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)				
4.	Upstream transport en distributie				
5.	Productieafval				
6.	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)				
7.	Woon-werkverkeer	91	63	94	45
8.	Upstream geleaste activa				
Downstream Scope 3 Emissies					
9.	Downstream transport en distributie				
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten				
11.	Gebruik van verkochte producten				
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten				
13.	Downstream geleaste activa				
14.	Franchisehouders				
15.	Investerings				
		308	361	467	514

Tabel 8: Scope 3 emissies 2020-2023

De rangorde is in vergelijking met 2020 niet gewijzigd. Wel is hoeveelheid scope 3 CO₂ door een grotere hoeveelheid inkoop goederen en diensten toegenomen.

6.2 Ketenganalyse

Eelerwoude B.V. dient conform de voorschriften van de CO₂-Prestatieladder 3.1 uit de top 3 van de PMC-rangorde één onderwerp te kiezen om een ketenganalyse over op te stellen.

In 2015 is een eerste ketenganalyse opgesteld met als onderwerp voorlopig & definitief ontwerp. De uitkomsten van deze analyse hebben naast inzicht geleid tot een aantal maatregelen om het CO₂-bewustzijn bij ketenpartners te vergroten en CO₂-emissies nadrukkelijker mee te nemen in de ontwerpfase van een project.

In 2021 is besloten op basis van de actuele PMC-rangorde tabel (zie tabel 7) een nieuwe ketenganalyse te maken. Daarbij is deze keer gekeken naar de scope 3 emissies zoals die ontstaan in de projecten van Eelerwoude. De ketenganalyse is separaat van dit document vastgelegd ¹

In 2024 is besloten om dit onderwerp ook voor de komende jaren als uitgangspunt voor een analyse en doelstellingen te nemen waarbij de bestaande ketenganalyse wordt geactualiseerd.

Op basis van deze analyse zijn voor de komende jaren scope 3 reductiemaatregelen en doelstellingen vastgelegd (Zie hoofdstuk 5).

6.3 Reductiestrategie scope 3

Voordat een strategie geformuleerd wordt, is aan de hand van de vastgestelde significante GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Eelerwoude heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

¹ Ketenganalyse adviesprojecten Eelerwoude

6.4 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten plus bijbehorende autonome acties:

- Inkoop: Bij inkoopbeleid de verplichting tot voeren CO₂-reductiebeleid opstellen (bij onderaannemers).
- Afval: scheiden van afval op kantoor
- Woonwerkverkeer: thuiswerkbeleid, stimuleren OV/fietsen naar werk
- Duurzame advisering: duurzaamheid (CO₂-emissie) van projecten reduceren.

Eelerwoude kiest ervoor zich te focussen op zowel het woon-werkverkeer als duurzame advisering. Het woon-werkbeleid omdat hier directe raakvlakken liggen met het algemene werk- en mobiliteitsbeleid en Eelerwoude dit autonoom kan doorvoeren. Duurzame advisering omdat dit de kern van de missie van Eelerwoude raakt.

6.5 Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van Eelerwoude benoemd die betrokken worden bij het realiseren van de scope 3 strategie en doelstelling. Deze ketenpartners worden benaderd om informatie met betrekking tot CO₂-reductie in de keten of de organisatie aan te leveren.

KETENPARTNER	TYPE AAN TE LEVEREN GEGEVENS
Opdrachtgevers	Beschikbare gegevens m.b.t. CO ₂ materialen en materieel
Leveranciers	Beschikbare gegevens m.b.t. CO ₂ -emissie van materialen en materieel
Werknemers	Wijze van vervoer

Tabel 9: Ketenpartners Eelerwoude B.V., 2024

7. Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO₂-reductie. De maatregelen om deze doelstellingen te realiseren zijn opgenomen in hoofdstuk 2.3 en hebben zowel kwalitatief als kwantitatief doelen.

7.1 Doelstellingen scope 1 en 2 (inclusief business travel)

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING EELERWOUDE B.V.
Eelerwoude B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2013 60% minder CO ₂ uitstoten

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

Scope 1: 70% reductie in 2024 ten opzichte van 2013

Scope 2 (incl. business travel): 35% reductie in 2024 ten opzichte van 2013

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal Fte per jaar.

7.2 Doelstellingen scope 3

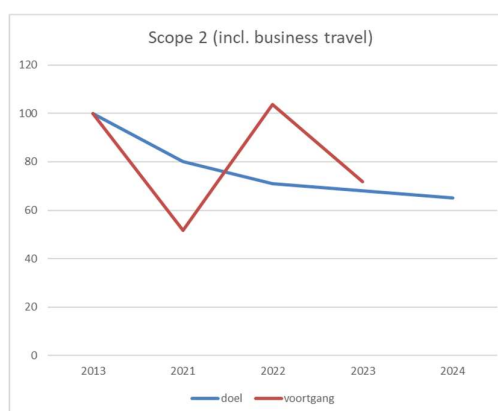
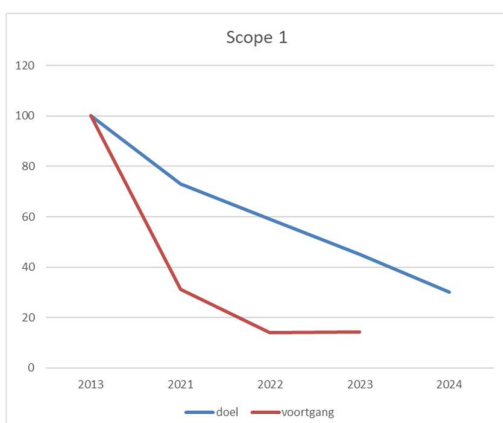
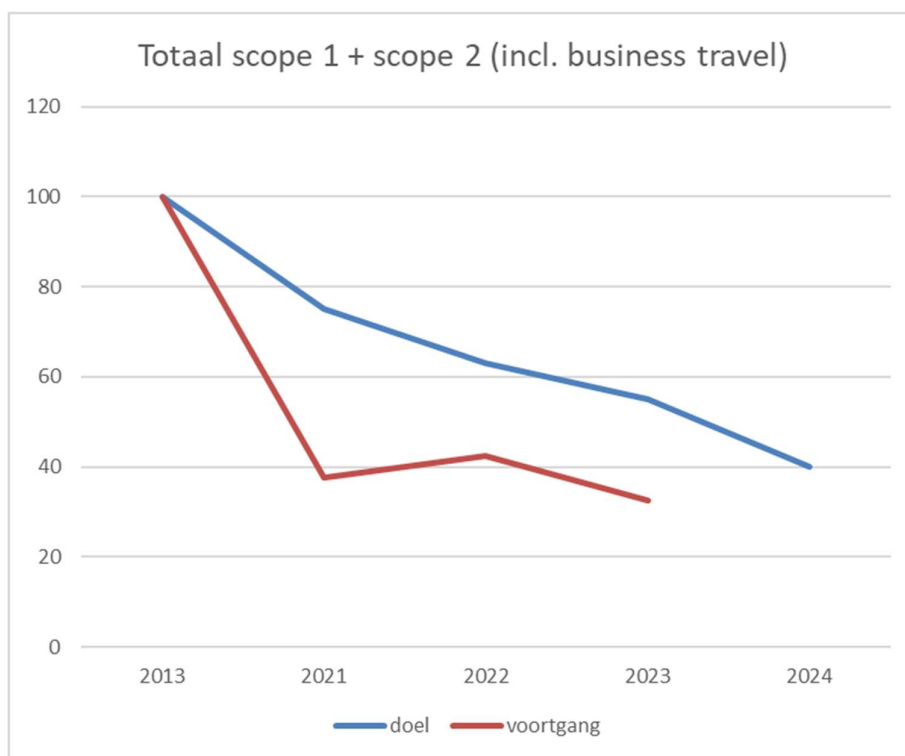
Op basis van de scope 3 analyse en ketenanalyse is de volgende doelstelling voor scope 3 opgesteld:

SCOPE 3 DOELSTELLING EELERWOUDE B.V.
Eelerwoude B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2020 5% minder CO ₂ per Fte als gevolg van woon-werkverkeer uitstoten

8. Voortgang

In onderstaande grafieken is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Eelerwoude B.V. opgenomen.

8.1 Doelstellingen scope 1 en 2

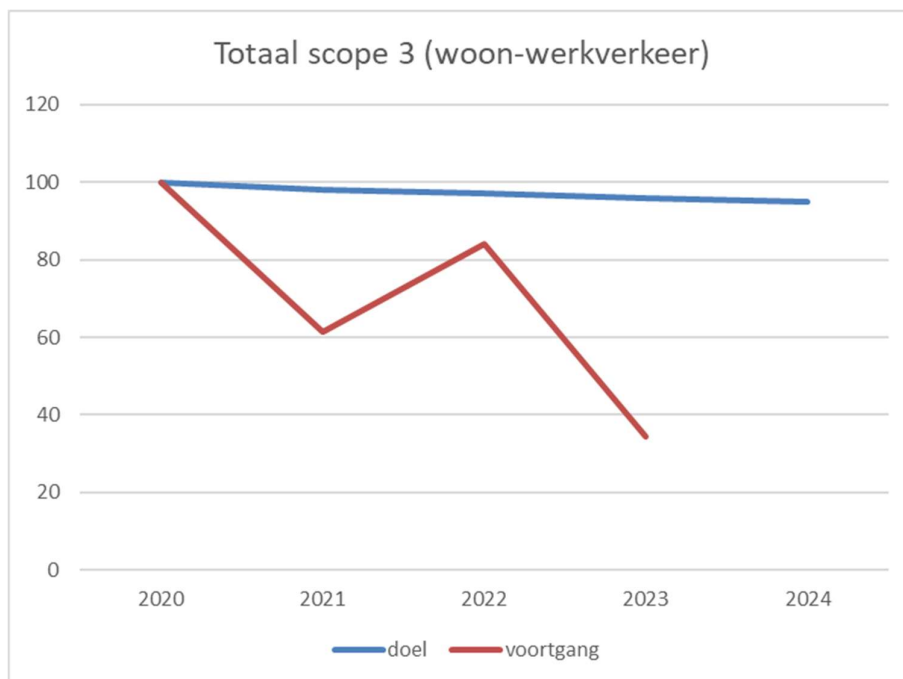


Grafieken 3: Voortgang van de CO₂-doelstellingen

Vaststelling is dat in 2023 de (tussen)tijdse doelen voor de organisatie bijna allemaal zijn behaald. Alleen scope 2 voldoet, door de sterke stijging van het aantal (grijze) kWh voor de leaseauto's, nog niet aan het beoogde doel maar is wel hersteld t.o.v. voorgaande jaren door

meer inkoop groene stroom. Gekeken zal worden in hoeverre door aanvullende maatregelen te nemen deze ontwikkeling verder kan worden omgebogen.

8.2 Doelstelling scope 3



De toename van het aantal Fte heeft in 2023 niet geleid tot een toename van de CO₂-uitstoot van het woon-werkverkeer per Fte. Het resultaat ligt ruim onder het beoogde doel.

8.3 Sector- en keteninitiatieven

Eelerwoude neemt in 2023 en 2024 deel aan de volgende sector- en keteninitiatieven:



Bosmakelaar Zuid-Holland (204503)

Bos en bomen staan in de publieke belangstelling. Het Rijk heeft een Nationale bossenstrategie vastgesteld. Daarbij is het advies (College van Rijkadviseurs) om zeker ook te investeren in bos en bomen in de westelijke randstad. Binnen Zuid-Holland is het groeimodel Bos-en bomenbeleid door GS vastgesteld en in mei 2021 ook een bijbehorend Werkplan Bos en bomen 2021-2022. In het groeimodel en het werkplan is afgesproken om uitbreiding van bos en bomen te koppelen aan provinciale opgaven en als ambitie mee te nemen bij lopende gebiedsprocessen en programma's. Ook is in het werkplan een aantal specifieke acties benoemd om te stimuleren dat bosuitbreiding inderdaad als ambitie meegekomen kan worden bij lopende gebiedsprocessen en programma's. Eén van deze acties is het uitwerken van een Landschapsstrategie 'Bos en Bomen'. De landschapsstrategie reikt inspirerende strategieën aan en brengt gebieden in kaart die het meest potentie bieden voor ontwikkeling van bos en bomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen korte termijn kansen en meer lange termijnvisie. Tegelijkertijd hebben we ook gekeken welke provinciale gronden mogelijk geschikt zijn voor bosuitbreidingen hier zijn een aantal mogelijke locaties uit naar voren gekomen in samenwerking met Staatsbosbeheer is gekeken naar de mogelijkheden voor bosuitbreiding in recreatiegebieden.

Om de concrete kansen die worden gezien verder te brengen of initiatiefnemers te ondersteunen, is Eelerwoude gevraagd om als bosmakelaar op te treden. De bosmakelaar zoomt in op bepaalde kansrijke locaties en actief de vraag, van initiatiefnemers/investeerder die bomen willen planten, te verbinden met geschikte locaties. Ook vragen we de bosmakelaar ons te adviseren over toekomstige financieringsmogelijkheden van bosuitbreiding en het beheer van deze locaties.

In 2023 heeft Eelerwoude 416 uur besteed aan dit project.

SolarEcoPlus

SolarEcoPlus (DEI) (200749)

Eelerwoude is als lid van het consortium Zon in Landschap, één van de partners in het DEI (Demonstratie Energie Innovatie) project: Solar Eco Plus.

Binnen het onderzoeksproject, dat wordt gesubsidieerd door RVO worden Bi-facial zonnepanelen, getest op verschillende gronden en in verscheiden opstellingen. De rol van Eelerwoude binnen dit project is onder andere het organiseren van de nodige vergunningen voor de testopstellingen, het opstellen van een beheer- en Onderhoudsplan, het opstellen van een werkomschrijving en RAW-bestek en het voeren van directie en toezicht. Onderdeel van het project wordt uiteindelijk ook het presenteren van de onderzoeksresultaten aan diverse overheden en andere geïnteresseerden.

In 2023 heeft Eelerwoude 136 uur besteedt aan dit project.



Eelerwoude is onderdeel van EcoCertified Solar Parks (201039)

Eelerwoude heeft een belangrijke rol in EcoCertified Solar Parks, een landelijk onderzoek naar certificering van zonnenvelden, mede gefinancierd door Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). Samen met TNO, universiteit Wageningen, Holland Solar en NL Greenlabel vormen we een team dat de knelpunten en problemen onderzoekt rondom biodiversiteit en bodemkwaliteit bij het beheer van zonneparken. We investeren graag in dit onderzoek omdat we de kennis die hieruit voortkomt, benutten voor onze opdrachtgevers. In 2023 heeft Eelerwoude 1750 uur besteed aan dit project.



HoopHeggen (204154)

Eelerwoude ondersteunt het initiatief van Hoopheggen. Hoopheggen is een stichting die samen met veel mensen veel heggen wil aanplanten, met het doel voor het verhogen van biodiversiteit, het verbinden van groene elementen, herstellen van (oude) landschappen, water vasthouden, mensen samenbrengen en het vastleggen van CO2. De ondersteuning bestaat uit donatie in natura, dit gaat om beschikbaar stellen van uren personeel. Daarnaast voeren wij de administratie voor Hoopheggen en stellen wij de jaarrekening voor hen op. Ook gaan geregeld medewerkers van Eelerwoude in hun vrije tijd mee op pad om de heggen aan te planten.

Bijlage 1 Plan van aanpak

PLAN VAN AANPAK 2021-2024

Planning gereed										
Scope	Maatregel	type maatregel	Verantwoordelijke	2021	2022	2023	2024	KPI's		
1	Verwarming	gasverbruik	geen maatregel. Wel mogelijk positieve effecten van verhuizing Culemborg naar Wageningen en insteek om verdere isolatie Diever met pandeigenaar te bespreken	eenmalig	Hoofd administratie	100%	0%	0%	0%	m3 per m2
1	wagenpark	Brandstoffen wagenpark	Leasebeleid: minder dieselauto's, meer elektrisch. Thuiswerkbeleid: minder kilometers door thuiswerken.	continu	Directie	25%	25%	25%	25%	kilometers per auto
2	airconditioning	Koudemiddelen	geen maatregel			100%	0%	0%	0%	
2	stroomverbruik	Elektriciteit	Groene stroom: vergoening stroom Diever	eenmalig	Hoofd administratie	75%	25%	0%	0%	% groene stroom
2	zakelijke reizen	Zakelijke reizen	Thuiswerkbeleid: minder kilometers door thuiswerken. Videoconferencing ipv reizen	continu	Directie	25%	25%	25%	25%	zakelijke kilometers
3	woon-werkverkeer	woonwerkverkeer	Thuiswerkbeleid: minder kilometers door thuiswerken. Videoconferencing ipv reizen Leasefietsplan	continu	Directie	25%	25%	25%	25%	woonwerkkilometers
2	stroomverbruik	Elektriciteit	volledige overstap van grijze naar groene stroom (vestigingen en wagenpark)	continu	Hoofd administratie			50%	60%	% groene stroom

Ondertekening

Auteur(s):
Kenmerk: CO2-REDUCTIEPLAN 2024
Datum: 3-9-2024
Versie: 1.4
Verantwoordelijke manager:

Handtekening autoriserende manager:
